



***V10 EXPERT***

**SAMOCHODOWY  
SYSTEM ALARMOWY**

## **Instrukcja Użytkownika**

**TA - 4**







**TA - 11**



**TA-10**



Przycisk	Czas	Funkcja	Podczas gdy
1 	0,5 sek	Uzbrojenie alarmu i zamknięcie zamków	Alarm jest <b>nieuzbrojony</b>
		Lokalizacja auta z dźwiękiem	Alarm jest uzbrojony
		Tymczasowe wstrzymanie stanu alarmowania (wyjącej syreny)	Wyje syrena
		Zamknięcie centralnego zamka	Pojazd jest w ruchu
1	2 sek	Domknięcie okien	Alarm jest uzbrojony
2 	0,5 sek	Rozbrojenie alarmu	Alarm jest uzbrojony
		Otworzenie centralnego zamka	Pojazd jest w ruchu
		Całkowite wstrzymanie stanu alarmowania (wyjącej syreny)	Wyje syrena
3 	0,5 sek	Ciche uzbrajanie	Alarm jest <b>nieuzbrojony</b>
		Lokalizacja auta bez dźwięku	Alarm jest uzbrojony
		Funkcja ANTYPORWANIE – załączenie	Pojazd jest w ruchu
3	2 sek	Funkcja ANTYPORWANIE – wyłączenie	Zapłon jest w pozycji wł.
4 	0,5 sek	Funkcja PANIC	W każdej chwili
2+3	0,5 sek	Otwieranie Bagażnika	Alarm jest <b>nieuzbrojony</b>

**1. Głośne uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka**

Wciśnij przycisk 1, kierunkowskazy migną 1 raz i syrenka zawyje 1 raz. Drzwi zostaną zamknięte automatycznie. Sygnalizacyjna dioda LED zacznie migać wolno. Blokada odetnie zapłon.

**2. Głośne rozbrajanie i otwieranie centralnego zamka**

Wciśnij przycisk 2, kierunkowskazy migną 2 razy i syrenka zawyje 2 razy. Centralny zamek otworzy się automatycznie. Jeśli kierunkowskazy migną 3 razy, oznacza to, że alarm był w stanie alarmowania podczas naszej nieobecności. Lampka wewnętrzna automatycznie zapala się na 30 sekund lub zostaje zgaszona w momencie przekręcenia kluczyka w pozycję „włącz” (programowa możliwość wyboru). Sygnalizacyjna dioda LED gaśnie, a blokada odblokowuje zapłon.

**3. Ciche uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka**

Aby zmienić sposób uzbrajania na tryb cichy należy zwrócić się o to do instalatora (funkcja programowana).

Wciśnij przycisk 1, kierunkowskazy migną 1 raz. Drzwi zostaną zamknięte automatycznie. Sygnalizacyjna dioda LED zacznie migać wolno. Blokada odetnie zapłon.

**4. Ciche rozbrajanie i otwieranie centralnego zamka**

Aby zmienić sposób rozbrajania na tryb cichy należy zwrócić się o to do instalatora (funkcja programowana). Wciśnij przycisk 2, kierunkowskazy migną 2 razy. Centralny zamek otworzy się automatycznie.

**5. Jednorazowe ciche uzbrajanie i zamykanie centralnego zamka**

Jeżeli system ma zaprogramowany tryb głośnego włączania i wyłączenia, to w każdej chwili mamy możliwość wybrania trybu cichego poprzez naciśnięcie przycisku nr 3 w pilocie. Użycie tego przycisku powoduje, że system jednorazowo zostanie uzbrojony w trybie cichym.

**6. Automatyczne Zamykanie i Otwieranie centralnego zamka**

Jeżeli alarm jest rozbrojony a stacyjkę przełączymy w pozycję „włącz”, system po 10 sekundach automatycznie zamknie centralny zamek. Wyłączenie stacyjki automatycznie otworzy centralny zamek (*funkcja programowana*).

W każdej chwili (gdy stacyjka jest w pozycji „włącz”) możemy otworzyć zamek naciskając przycisk 2 w pilocie lub go zamknąć odpowiednio naciskając przycisk 1.

**7. Funkcja PANIC**

W każdej chwili możemy wyzwolić alarm panikę odstrasząc w ten sposób potencjalnego napastnika. Wciśnij przycisk 4, syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Aby wyłączyć funkcję PANIC wciśnij przycisk 1 lub 2.

**8. Otwieranie bagażnika(kanał dodatkowy)**

System V10 ma możliwość sterowania np. otwieraniem bagażnika. Służy do tego specjalny kanał dodatkowy. Aby wykorzystać tę funkcję samochód powinien fabrycznie posiadać siłownik sterujący otwieraniem kłapy bagażnika lub też siłownik taki można zainstalować dodatkowo (Exus BK-01).

Aby otworzyć bagażnik wciśnij jednocześnie przyciski 2 i 3, gdy system jest rozbrojony. Kanał dodatkowy można wykorzystać do wyzwolenia siłownika w klapie bagażnika lub do wyzwolenia innego modułu.

**9. Domykanie szyb**

Jeżeli samochód wyposażony jest w szyby elektryczne, można je automatycznie domknąć naciskając przez 2 sekundy przycisk 1 w pilocie. Przycisk należy trzymać tyle czasu, ile potrzeba do pełnego zamknięcia szyb. Istnieje możliwość domknięcia szyb bez konieczności przytrzymywania przycisku. W tym celu należy odpowiednio zaprogramować funkcję. Po jej zaprogramowaniu szyby domkną się automatycznie po jednym wciśnięciu bez konieczności przytrzymywania przycisku.

Aby móc korzystać z funkcji domykania szyb, należy zwrócić się z prośbą o wykonanie właściwego podłączenia w punkcie montażu.

*Uwaga! Fabrycznie niektóre modele samochodów nie pozwalają na wykorzystanie funkcji domykania szyb. Aby móc z niej skorzystać należy zainstalować dodatkowy moduł (Exus EL-02 lub Exus EL-04).*

**10. Funkcja Lokalizacji Pojazdu na parkingu**

Gdy system jest uzbrojony, możemy w łatwy sposób lokalizować pojazd na ciemnym lub zatłoczonym parkingu przez naciśnięcie przycisku 1. Syrenka zawyje 1 raz, a kierunkowskazy będą migać przez 10s. W każdej chwili możemy wyłączyć lokalizację naciskając przycisk nr 2 w pilocie.

**11. Funkcja ANTYPORWANIE**

Antyporwanie to funkcja zabezpieczająca pojazd w przypadku, gdy kierowca zostanie napadnięty w samochodzie z uruchomionym silnikiem. Autoalarm z włączoną funkcją Antyporwanie (o włączenie poprosz instalatora) sprawdza czy podczas uruchomionego silnika, zostały otwarte którekolwiek drzwi. Otwarcie drzwi powoduje po 50s czasowe wyłączenia silnika.

Aby aktywować funkcję należy postępować według poniższej instrukcji:

- przekręć kluczyk w pozycję ON
- jeśli drzwi są zamknięte, wciśnij przycisk 3 przez 0.5 sekundy
- syrenka potwierdzi pojedynczym sygnałem aktywację funkcji antyporwania.

Od tej chwili otwarcie a następnie zamknięcie drzwi spowoduje, że system rozpocznie 30 sek odliczanie. Dioda LED miga szybko. Kiedy minie czas 30sek syrenka zacznie wyć 1 raz na sekundę. Po kolejnych 20sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyć w trybie ciągłym, kierunkowskazy zaczną migać, a zapłon zostanie odcięty.

Syrenka przestanie wyć a kierunkowskazy przestaną migać, gdy kluczyk zapłonu zostanie przekręcony w pozycję „włącz”.

Jeśli ponownie przekręcimy kluczyk w pozycję „włącz”, system automatycznie ponowi alarmowanie syreną i sygnalizowanie światłami kierunkowskazów. Przekaznik blokady zapłonu w dalszym ciągu będzie blokować możliwość uruchomienia pojazdu.

Aby rozbroić funkcję antyporwania postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

- przekręć kluczyk w pozycję „włącz”
- wciśnij przycisk 3 przez 2 sekundy
- kierunkowskazy i syrenka 4-krotnie potwierdzą wyjście z funkcji.

Jeśli planujemy otworzyć drzwi lub opuścić pojazd należy podczas uruchomionego silnika wcisnąć przycisk 3 przez 2 sekundy w celu wyłączenia funkcji ANTYPORWANIA.

**12. Pamięć wczytanych funkcji**

System pamięta stan funkcji nawet pomimo odcięcia zasilania centrali. Po przywróceniu zasilania wszystko powinno powrócić do stanu sprzed odłączenia.

**13. 2-Etapowy czujnik wstrząsu**

System alarmowy posiada zewnętrzny dwuetapowy czujnik wstrząsu. Oznacza to, że może rozróżniać słabe i silne wstrząsy. Jeśli samochód doznał jednokrotnego słabego wstrząsu, syrenka zawyje przez 2sek i 2 razy migną kierunkowskazy. Jeśli samochód doznał silnego wstrząsu syrenka zacznie wyć przez 30sek i również przez 30sek będą migać kierunkowskazy.

**14. Wyjście na radiopowiadomienie lub powiadomienie GSM**

Pod to wyjście można podłączyć urządzenie powiadamiające o alarmie drogą radiową.

**15. Inne czujniki (opcjonalnie)**

Warto zapytać w punkcie montażu o dodatkowe czujniki, aby w pełni wykorzystać możliwości zabezpieczenia pojazdu. Do centrali można dołączyć np. czujnik ultradźwiękowy EXUS UD-08 (wykrywa ruch w kabinie) lub czujnik mikrofalowy EXUS CM-01 (wykrywa ruch w kabinie i poza kabiną).

**FUNKCJE DODATKOWE****1. Programowanie dodatkowych pilotów autoalarmu**

Do systemu alarmowego EXUS V10 Expert mamy możliwość zaprogramowania większej liczby pilotów (do 6). Jeśli zachodzi taka potrzeba należy zakupić dodatkowe piloty i zwrócić się z prośbą o ich zaprogramowanie w punkcie montażowym.

**2. Automatyczne uzbrajanie systemu**

W przypadku, gdy po wyłączeniu systemu drzwi nie zostaną otwarte w określonym czasie (30s), system alarmowy powróci samoczynnie do stanu czuwania. Opcja ta uniemożliwia pozostawienie pojazdu bez ochrony po nieświadomym lub przypadkowym wyłączeniu autoalarmu (*funkcja programowana w punkcie montażu– można zdecydować o jej włączeniu lub wyłączeniu*).

**3. Automatyczne uzbrajanie systemu z zamknięciem centralnego zamka**

System może także podczas ponownego automatycznego uzbrojenia zamknąć centralny zamek (*funkcja programowana w punkcie montażu– można zdecydować o jej włączeniu lub wyłączeniu*).

**4. Biernie Uzbrajanie**

System może automatycznie uzbroić alarm, kiedy wyłączymy stacyjkę i wysiadając z pojazdu zamknijemy wszystkie drzwi. Po 30 sekundach system uzbroi alarm i włączy blokadę zapłonu (*funkcja programowana – można zdecydować o jej włączeniu lub wyłączeniu*).

**5. Biernie Uzbrajanie z zamknięciem centralnego zamka**

Funkcja biernego uzbrajania może automatycznie zamknąć centralny zamek (*funkcja programowana w punkcie montażu– można zdecydować o jej włączeniu lub wyłączeniu*).

**6. Biernie Uzbrajanie (wszystkie czujniki lub tylko czujnik stacyjki)**

System umożliwi wybór dwóch trybów uzbrojenia biernego. Pierwszy to uzbrojenie pełne, gdzie wyzwolenie każdego czujnika wywołuje alarm. Drugi to uzbrojenie wejścia stacyjki, gdzie jedynie próba włączenia zapłonu wyzwala alarm. Jest to ciekawe rozwiązanie, ponieważ daje możliwość skonfigurowania alarmu tak, że działa podobnie do immobilizera. Czyli nawet, jeśli

nie uzbroimy alarmu stacyjka zostanie uzbrojona (*funkcja programowana w punkcie montażu – można zdecydować o jej włączeniu lub wyłączeniu*).

### **7. Awaryjne rozbrajanie**

System ma możliwość awaryjnego rozbrojenia w przypadku zgubienia lub uszkodzenia pilota. Jeżeli system jest uzbrojony przekręć kluczyk zapłonu w pozycję „włącz”. Wciśnij przycisk serwisowy indywidualnie zaprogramowaną ilość razy. Odczekaj 7 sekund. Jeśli po tym czasie syrenka zawyje 4 razy, oznacza to, że system jest rozbrojony. Proces ten musisz wykonać w ciągu 8sek. Fabrycznie system rozbraja się po 5 wciśnięciach.

### **8. Programowanie awaryjnego rozbrajania**

System pozwala zaprogramować indywidualną ilość wciśnień. Zaleca się zmienić fabryczną wartość w celu zwiększenia skuteczności systemu zabezpieczającego. W celu zaprogramowania nowej wartości należy zwrócić się do instalatora po zakończonym montażu systemu.

### **9. Stan Serwisowy**

Jeżeli zachodzi potrzeba pozostawienia pojazdu w warsztacie naprawczym, możemy włączyć stan serwisowy. Stan serwisowy wyłącza tymczasowo funkcje uzbrajania systemu alarmowego, tak by nie przeszkadzały w naprawie pojazdu. Aby włączyć stan serwisowy wykonaj poniższe instrukcje:

- przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”
- w ciągu 8 sekund od włączenia stacyjki wciśnij i trzymaj przycisk serwisowy przez 3 sekundy
- dioda LED zapali się na stałe, sygnalizując, że stan serwisowy został włączony
- aby wyjść ze stanu serwisowego, przekręć stacyjkę w pozycję „włącz”
- w ciągu 8 sekund od włączenia stacyjki wciśnij i trzymaj przycisk serwisowy przez 3 sekundy
- dioda LED zgaśnie, sygnalizując wyłączenie stanu serwisowego

*W stanie serwisowym oprócz funkcji uzbrajania alarmu, wszystkie funkcje są dostępne.*

## **FUNKCJE ALARMOWANIA**

---

### **1. Alarmowanie**

Jeśli któryś z czujników został wzbudzony w stanie uzbrojenia, kierunkowskazy i syrena (lub klakson) alarmują przez 30 sekund.

### **2. Wybór alarmowania syreną lub klaksonem**

System posiada możliwość sygnalizacji dźwiękowej syreną lub klaksonem. Decyzję o wyborze powinniśmy podjąć przed ukończeniem montażu i poinformować o tym osobę odpowiedzialną za montaż w punkcie instalacyjnym.

### **3. Wzudzenia**

Jeżeli któryś z czujników wyzwoli alarm w chwili uzbrajania, syrenka zawyje 2 razy (zamiast 1 raz) w celu ostrzeżenia. Jest to informacja o tym, że jeden z czujników może być uszkodzony.

### **4. Ostrzeżenia**

Jeśli podczas uzbrajania drzwi zostaną otwarte lub niedomknięte, system 3-krotnie zaszykalizuje to kierunkowskazami i dźwiękiem w celu ostrzeżenia.