

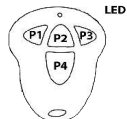
# AUTOALARM SHARK

**Dziękujemy za wybór autoalarmu EXUS V2 SHARK.**

**V2 SHARK to skuteczna ochrona pojazdu i proste w obsłudze funkcje użytkownika. Zapraszamy do zapoznania się z obsługą alarmu i warunkami gwarancji.**

## Funkcje Autoalarmu Shark

Pilot alarmu Shark posiada diodę LED oraz 4 przyciski, które pozwalają na sprawną obsługę centralki.



- P1 – kanał dodatkowy lub wyłączenie cz. dodatkowych
- P2 – wyłączenie autoalarmu
- P3 – funkcja PANIC
- P4 – włączanie autoalarmu

### Sygnalizacja włączenia autoalarmu.

Światła kierunkowskazów – 1 mignięcie 0,5 s,  
Syrena - 1 piknięcie 0,5 s,  
Syrena - milczy (opcja programowa pkt 4.2).

### Sygnalizacja wyłączenia autoalarmu.

Światła kierunkowskazów – 2 mignięcia 0,5 s,  
Syrena – 2 piknięcia 0,5 s,  
Syrena - milczy (opcja programowa pkt 4.2).

### Sygnalizacja wyłączenia autoalarmu jeżeli alarm był wyzwolony.

Światła kierunkowskazów – 2 mignięcia 0,5 s,  
Syrena – 2 piknięcia 0,5 s,  
Syrena - milczy (opcja programowa pkt 4.2).

*Po sygnalizacji wyłączenia autoalarmu następuje sygnalizacja pamięci wzbudzenia, która informuje użytkownika z którego wejścia nastąpiło ostatnie wyzwolenie alarmu.*

Syrena - 1 piknięcie 0,5, alarm wyzwolony z czujnika dodatkowego

Syrena - 2 piknięcia 0,5, alarm wyzwolony z czujnika krańcowego drzwi

Syrena – 3 piknięcia 0,5, alarm wyzwolony ze stacyjki

### Uzbrojenie linii alarmowych.

Po włączeniu autoalarmu w stan czuwania dioda LED miga szybko przez 10 sek. sygnalizując w ten sposób czas uzbrajania wszystkich linii autoalarmu. W tym czasie linie autoalarmu nie są jeszcze aktywne. Jeśli którakolwiek z linii w czasie uzbrajania jest wzbudzona, system blokuje ją automatycznie do momentu, gdy powróci do normalnego statusu. Oczywiście system zaszytuje to syrenką.

### Stan czuwania autoalarmu.

Po 10 sekundach od momentu włączenia autoalarmu dioda LED zacznie migać wolno sygnalizując w ten sposób gotowość wszystkich linii autoalarmu do pracy.

### Stan alarmowania autoalarmu.

Wyzwolenie autoalarmu przez czujniki drzwi, kłap, stacyjki lub czujnik dodatkowy powoduje wyzwolenie stanu alarmowania na czas 30s. Stan ten możesz przerwać przez naciśnięcie dowolnego przycisku w pilocie.

### Stan samoczynnego uzbrojenia.

Po wyłączeniu autoalarmu ze stanu czuwania dioda LED zaczyna migać bardzo szybko przez 20 sekund, co oznacza, że jeśli w tym czasie nie otworzysz drzwi lub kłap, autoalarm ponownie uzbroi się w stan czuwania.

### Sterowanie centralnym zamkiem.

Autoalarm przy włączeniu i wyłączeniu steruje centralnym zamkiem. Jeżeli system zostanie uzbrojony drzwi automatycznie zostaną zamknięte. W przypadku rozbrojenia systemu drzwi zostaną automatycznie otwarte.

### Sterowanie kanałem dodatkowym.

Kanał dodatkowy można wykorzystać do otwierania zamka bagażnika (jeżeli został zamontowany siłownik lub pojazd fabrycznie posiada taki siłownik) lub do domykania szyb. Z kanału dodatkowego można korzystać za pomocą przycisku P1, gdy alarm jest wyłączony.

### Wyłączenie linii czujnika dodatkowego.

Funkcji używamy, gdy postanawiamy np. pozostawić kogoś w pojeździe. Potencjalny ruch w kabinie nie zostanie wykryty i alarm nie wzbudzi się.

Aby wyłączyć linię czujnika dodatkowego w trakcie stanu czuwania naciśnij przycisk P1 w pilocie, co będzie zaszytuje 1 sekundowym mignięciem światła kierunkowskazów. Chcąc ponownie włączyć linię, wyłącz i włącz autoalarm.

### Funkcja „Panic”.

Chcąc samemu włączyć stan alarmowania przytrzymaj w stanie czuwania przycisk P3 w pilocie. Wyłączenie alarmowania odbywa się przez naciśnięcie dowolnego przycisku w pilocie.