


## Exus V5 smart

### INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOALARMU

Przycisk	Czas	Funkcja	Podczas gdy
1 	0,5 sek	Uzbrojenie alarmu i zamknięcie zamków Wyszukiwacz auta z dźwiękiem Wstrzymanie stanu alarmowania Zamknięcie centralnego zamka	Alarm jest <b>nieuzbrojony</b>  Alarm jest uzbrojony Wyje syrena  <u>Pojazd jest w ruchu</u>
	2 sek	Funkcja PANIC	W każdej chwili
2 	0,5 sek	Rozbrojenie alarmu i otworenie centralnego zamka Całkowite wstrzymanie stanu alarmowania i rozbrojenie alarmu Otworenie centralnego zamka	Alarm jest uzbrojony  Wyje syrena  <u>Pojazd jest w ruchu</u>
	2 sek	Wyzwolenie kanału dodatkowego, np. do otwierania bagażnika	W każdej chwili
1+2	0,5 sek	Funkcja ANTYPORWANIE - załączenie	Zapłon jest w pozycji wł.
3 	0,5 sek	Ciche uzbrajanie Wyszukiwacz auta bez dźwięku Wstrzymanie stanu alarmowania	Alarm jest <b>nieuzbrojony</b> Alarm jest uzbrojony Wyje syrena
	2 sek	Funkcja ANTYPORWANIE - wyłączenie	Zapłon jest w pozycji wł.


#### PODSTAWOWE FUNKCJE

##### 1. Uzbrajanie


Wciśnij krótko przycisk „”, syrenka zawyje 1 raz i kierunkowskazy migną 1 raz. Drzwi zostaną zamknięte. Dioda LED zacznie migać wolniej. Jeśli drzwi nie są zamknięte, syrenka zawyje 3 razy i kierunkowskazy migną 3 razy w celu ostrzeżenia. Dioda LED miga szybko.

Jeśli w czasie wciśnięcia tego przycisku zapłon będzie w pozycji „**włacz**”, system jedynie zamknie zamki.

##### 2. Ciche uzbrajanie



Wciśnij krótko przycisk „”, kierunkowskazy migną 1 raz. Drzwi zostaną zamknięte. Dioda LED zacznie migać wolniej. Jeśli drzwi nie są zamknięte, kierunkowskazy migną 3 razy w celu ostrzeżenia. Dioda LED miga szybko.

##### 3. Rozbrajanie



Wciśnij krótko przycisk „”, syrenka zawyje 2 razy i kierunkowskazy migną 2 razy. Zamki zostaną otworzone. Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 40 sekund, system ponownie uzbroi alarm.

Jeśli w czasie wciśnięcia tego przycisku zapłon będzie w pozycji „**włacz**”, system jedynie otworzy zamki.



##### 4. Funkcja WYSZUKIWACZ AUTA

Gdy system jest uzbrojony, wciśnij krótko przycisk „”, syrenka zawyje 1 raz a kierunkowskazy będą migać 10 razy. Wciśnij przycisk „”, aby wstrzymać wyszukiwanie, rozbroić alarm i otworzyć zamki.


##### 5. WYSZUKIWACZ AUTA bez dźwięku

Gdy system jest uzbrojony, wciśnij krótko przycisk „”, kierunkowskazy będą migać 10 razy. Wciśnij przycisk „”, aby wstrzymać wyszukiwanie, rozbroić alarm i otworzyć zamki.

##### 6. Wstrzymanie stanu alarmowania (wyjącej syreny)

Gdy system jest w stanie alarmowania, wciśnij krótko przycisk „” lub „”, kierunkowskazy przestaną migać, a syrena przestanie wyć.

##### 7. Wyzwalanie kanału dodatkowego (np. otw. bagażnika)

W którymkolwiek momencie wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk „”, kanał dodatkowy zostanie wyzwolony.

##### 8. Funkcja PANIC

Wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk „☐”. Syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Aby wyłączyć funkcję PANIC wciśnij krótko przycisk „☐” lub „☐”.

### **9. Funkcja ANTYPORWANIE** (zwora J3 steruje wł/wył)

Aby aktywować funkcję, podczas gdy zapłon jest włączony i drzwi są zamknięte, wciśnij krótko razem przycisk „☐” i „☐”. Syrenka potwierdzi pojedynczym sygnałem aktywację funkcji antyporwania. W chwili, gdy drzwi zostaną otwarte i następnie zamknięte, system rozpocznie 30sek odliczanie. Dioda LED miga szybko.

Po 60sek bez autoryzacji syrenka zacznie wyc w trybie ciągłym, zaczną migać kierunkowskazy i zapłon zostanie odcięty (jeśli przekaźnik odcięcia zapłonu został podłączony). Syrenka przestanie wyc a kierunkowskazy przestaną migać, gdy kluczyk zapłonu zostanie przekręcony w pozycję „wyłącz”. Po przekręceniu stacyjki z powrotem w pozycję „włącz”, nie da się zwyczajnie ponownie włączyć silnika bez aktywacji odpowiednim przyciskiem pilota, trzymając go odpowiednio długo. Aby rozbroić ANTYPORWANIE, przekręć zapłon jest w pozycję „włącz”, potem wciśnij i trzymaj przez 2 sekundy przycisk „☐”. Używając Awaryjnego Rozbrajania również można wyjść z funkcji antyporwania.

## **OPIS STANU ALARMU**

### **1. Alarm wstrząsu** (z wewnętrznego czujnika centrali)

System powinien zacząć wykrywanie wstrząsu po 3 sekundach od uzbrojenia. Jeśli wykryty zostaje pojedynczy wstrząs o małej sile, syrenka powinna wyc a kierunkowskazy migać przez 2 sekundy (wyc w sposób ciągły). Jeśli wykryty zostanie silny wstrząs, syrenka będzie wyc a kierunkowskazy migać przez 30 sekund. Jeśli źródło wzbudzenia

ustabilizuje się, syrenka i kierunkowskazy powinny przestać alarmować.

### **2. Alarm otwartych drzwi**

System powinien zacząć wykrywanie stanu drzwi pojazdu po 3 sekundach od uzbrojenia. Syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy szybko migać przez 30 sekund. Po 30 sekundach alarmowanie powinno zatrzymać się lub zatrzyma się gdy system ponownie wykryje właściwy stan na drzwiach.

### **3. Alarm zapłonu.**

System powinien zacząć wykrywanie stanu zapłonu po 3 sekundach od uzbrojenia. Jeśli zapłon pozostaje w pozycji „włącz” , syrenka zacznie wyc a kierunkowskazy szybko migać. W momencie wyłączenia zapłonu alarmowanie zatrzyma się.

## **FUNKCJE DODATKOWE**

### **1. Automatyczne uzbrajanie** (użyj zwory J2 to wybrania tej funkcji)

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi nie zostały otwarte lub silnik nie został włączony, dioda LED zacznie migać szybko, system uzbroi się automatycznie w ciągu 40 sekund i zamknie zamki.

### **2. Bierne uzbrajanie** (użyj zwory J2 to wybrania tej funkcji)

Po wyłączeniu zapłonu, zamknięciu ostatnich drzwi, system w ciągu 40 sekund automatycznie uzbroi samochód. Jeśli w czasie tych 40 sekund drzwi zostaną na chwile otwarte, po czym zamknięte, spowoduje to ponowne odliczanie 40 sekund do uzbrojenia. Jeśli w ciągu tych 40 sekund silnik zostanie włączony, funkcja automatycznie wyłączy się.

Uwaga! Jeśli zwora jest założona, obie funkcje – automatyczne i bierne uzbrajanie – są aktywne. Kiedy zwora jest zdjęta funkcje są wyłączone.

### **3. Automatyczne zamykanie centralnego zamka**

Podczas jazdy, drzwi zostaną automatycznie zamknięte przy pierwszym

wciśnięciu pedału hamulca. (Funkcja daje pewność, że zamki nie zamkną się, dopóki kierowcy nie ma w samochodzie). Wyłączenie zapłonu automatycznie otwiera zamki.

#### **4. Pamięć wzbudzeń alarmu.**

Jeśli alarm był wzbudzony, system zapamięta wzbudzenie w czasie uzbrojenia. W momencie rozbrajania, kierunkowskazy i syrena 4-krotnie przypomną kierowcy o konieczności sprawdzenia samochodu.

#### **5. Pamięć stanu.**

Jeśli zasilanie zostanie odcięte, system po ponownym włączeniu pamięta wszystkie ustawienia.

#### **6. Awaryjne rozbrajanie.**

Jeśli samochód nie może być rozbrojony z powodu zagubienia pilota, zepsucia pilota lub z jakiegokolwiek innego powodu, można otworzyć samochód używając oryginalnego kluczyka samochodu.

Otwórz samochód kluczykiem, włóż go do stacyjki i szybko przekręcaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 8 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”. Po 2 sekundach usłyszysz, że syrena zawyje 2 razy i kierunkowskazy migną 2 razy. Alarm jest rozbrojony, możesz normalnie jechać samochodem.

#### **7. Programowanie pilotów.**

Podczas stanu rozbrojenia, włóż kluczyk do stacyjki i szybko przekręcaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 6 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”. Po 2 sekundach usłyszysz, że syrena zawyje 3 razy. W ciągu 10 sekund wciśnij którykolwiek przycisk na pilocie. Możesz zaprogramować max. 3 piloty. Po zaprogramowaniu pierwszego pilota masz kolejne 10 sekund na następnego pilota. Jeśli wyłączysz stacyjkę, system automatycznie wyjdzie z funkcji lub wyjdzie z niej po 10 sekundach bez programowania pilotów.

#### **8. Stan serwisowy.**

Podczas stanu rozbrojenia, włóż kluczyk do stacyjki i szybko przekręcaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 10 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”.

2 Sekundy później, dioda LED włączy się na stale, co oznacza, że system jest w trybie serwisowym.

Tryb serwisowy pozwala na normalne sterowanie centralnym zamkiem z pilota. Funkcja alarmowania jest nieaktywna. Trybu tego najczęściej używa się oddając samochód do serwisu.

Jeśli chcesz wyjść ze stanu serwisowego, włóż kluczyk do stacyjki i szybko przekręcaj z pozycji „wyłącz” do „włącz” 10 razy pozostawiając go w pozycji „włącz”. 2 Sekundy później, dioda LED wyłączy się na stale, co oznacza, że system wyszedł z trybu serwisowego.

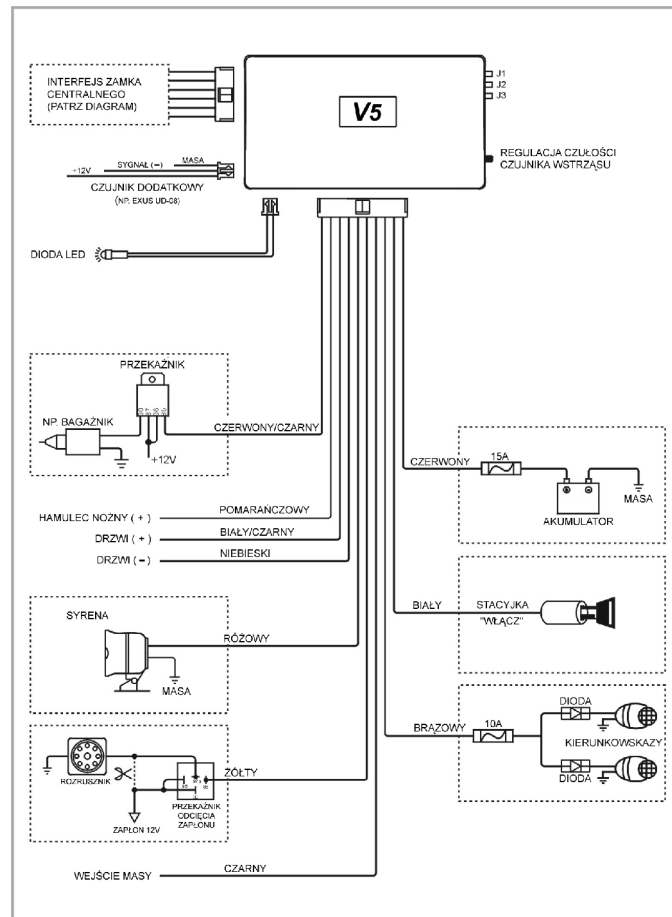
#### **FUNKCJE PROGRAMOWANE**

	<i>Funkcja</i>	<i>Zwora założona</i>	<i>Zwora zdjeta</i>
Zwora J1	Czas centralnego zamka	0.5 sekundy	3.5 sekundy
Zwora J2	Bierne/automat. uzbrajanie	załączone	wyłączone
Zwora J3	ANTYPORWANIE	wyłączone	załączone

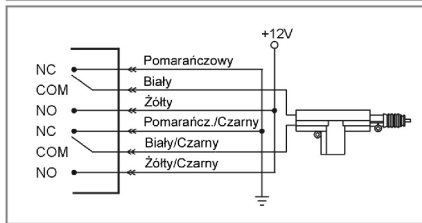
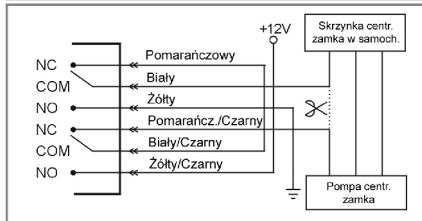
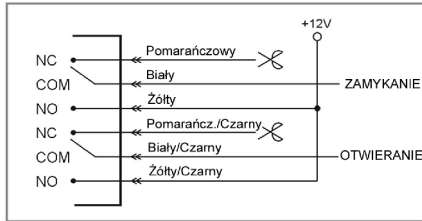
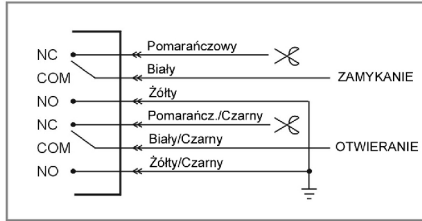
#### **Uwaga!**

*Używając zwory do zmiany funkcji, należy to robić przy odłączonym zasilaniu. Każdorazowo zasilanie musi być odłączone na kilka minut (system potrzebuje chwili czasu na wyprogramowanie poprzednich ustawień).*

Dziękujemy za zakup autoalarmu **Exus V5 smart**  
 Zapraszamy do zakupu innych urządzeń firmy:



INTERFEJS CENTRALNEGO ZAMKA DIAGRAM PRZEWODÓW



NC: Normalnie zwarte  
 COM: Punkt wspólny  
 NO: Normalnie otwarte