

1. Otworzyć pokrywę bagażnika i znaleźć mechanizm zamykający, a następnie poruszając ruchomym zatraskiem mechanizmu wyszukać taką jego pozycję, w trakcie której następuje zwolnienie pokrywy. Wybrać miejsce montażu siłownika. W wybranym miejscu zamontować siłownik używając uchwyty montażowego, a jeżeli jest to konieczne posłużyć się również dołączonym płaskownikiem.

2. Na stalową linkę siłownika nałożyć tuleję znajdującą się w zestawie, a następnie koniec linki przełożyć ponownie przez tuleję tworząc w ten sposób pętlę, którą mocuje się do ruchomego zatrasku w pozycji „otwarte”. Długość skoku linki dobiera się poprzez maksymalne jej wyciągnięcie z pancerza, a następnie cofnięcie jej o 3 – 4 mm. Po montażu skrócić linkę jeżeli jest to konieczne. Niewłaściwe dobranie skoku linki skutkuje nieprawidłowym działaniem siłownika – pokrywy bagażnika nie da się zwolnić (jeżeli linka jest za długa) lub niemożnością zamknięcia bagażnika (jeżeli linka jest za krótka).

3. Przycisk do otwierania bagażnika montuje się wedle uznania. Zaleca się jednak montaż przycisku pod konsolą w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowe wciśnięcie.

4. Podłączyć okablowanie według schematu. Czarnym przewodem podłączyć siłownik do masy, zielonym połączyć siłownik z przyciskiem w kabinie pojazdu, natomiast czerwony poprowadzić od przycisku do skrzynki z bezpiecznikami lub +12V akumulatora.

